

IL NO AL PONTE DI LELIO BONACCORSO

https://it.m.wikipedia.org/wiki/Lelio_Bonaccorso

DIREI CHE SIA GIUNTO
IL MOMENTO DI DIRE DUE
PAROLE SUL TANTO
VITUPERATO
PONTE SULLO STRETTO,
VISTO CHE ABITO
ESATTAMENTE NEL
LUOGO IN CUI
DOVREBBE SORGERE.

GIUSTO ALCUNE COSETTE
CHE PROBABILMENTE
GLI AMICI CHE VIVONO
LONTANO DA QUI
NON CONOSCONO.

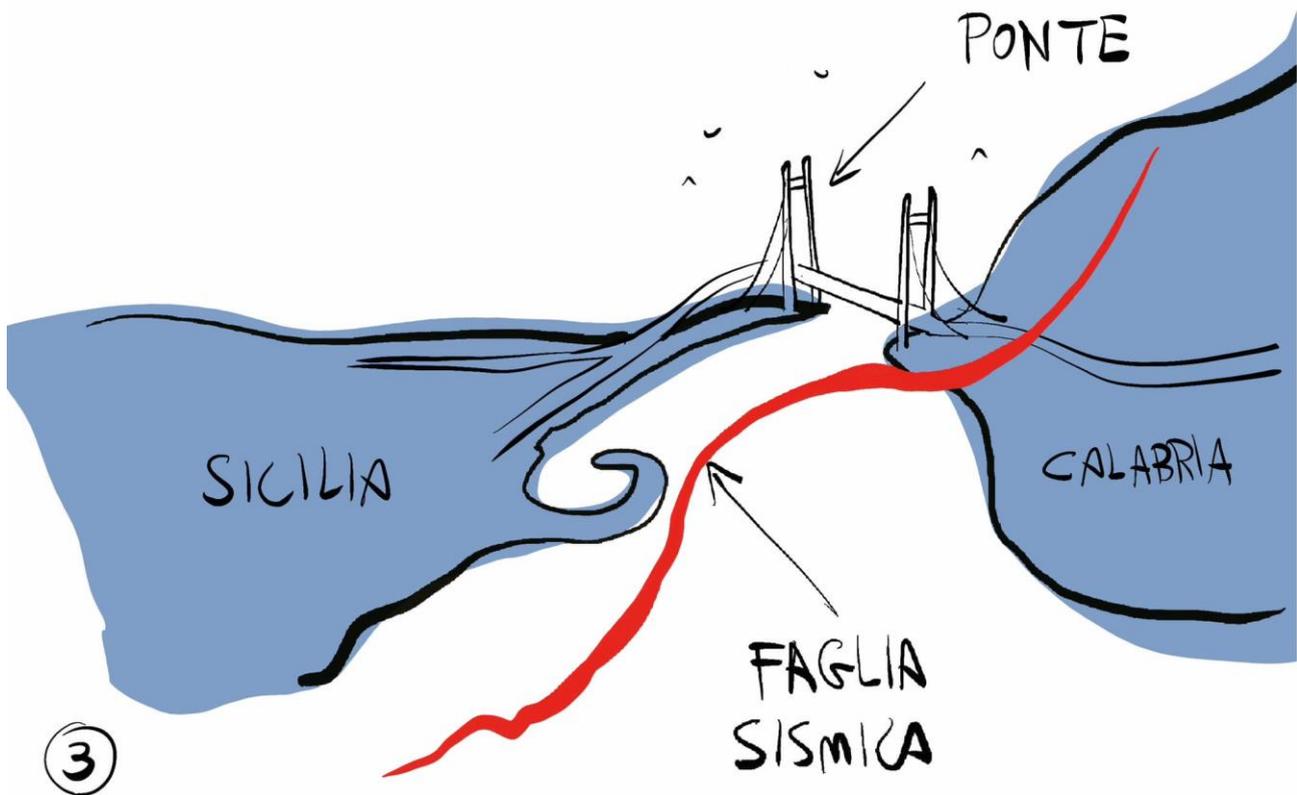


AD IMMAGINARE DI COSTRUIRE
IL PONTE CI HANNO PROVATO
PRATICAMENTE TUTTI:
I ROMANI, CARLO MAGNO,
I NORMANNI E I BORBONI,
IL REGNO D'ITALIA, BERLUSCONI,
ZIO PAPERONE E SALVINI.

INSOMMA È
IL SOGNO PROIBITO
DI TUTTI QUELLI
CHE VOGLIONO ENTRARE
NELLA STORIA
SFIDANDO LA NATURA.



IL PONTE AVRÀ UNA LUNGHEZZA DI
3666 METRI E SARÀ ALTO 399 METRI,
RENDENDOLO IL PONTE AD UNICA
CAMPATA PIÙ LUNGO DEL MONDO E
SORGERÀ ESATTAMENTE SOPRA LA FAGLIA
SISMICA CHE PROVOCÒ LA PIÙ GRANDE
CATASTROFE MAI ACCADUTA IN EUROPA.



LA FREDDA NOTTE DEL 28 DICEMBRE 1908,
ALLE ORE 5,20 PRIMA UN TERREMOTO DEL 7.1 RICHTER
E SUBITO DOPO UN APOCALITTICO MAREMOTO,
UCCISERO IN POCCHI SECONDI 80,000 PERSONE
TRA MESSINA E REGGIO CALABRIA.
E NON ERA IL PRIMO, GIÀ NEL 1783 VE NE ERA STATO
UN ALTRO DEVASTANTE.
QUESTA TRISTE CICLICITÀ FA DELLA FAGLIA DELLO STRETTO,
UNO DEI LUOGHI PIÙ SISMICI AL MONDO.



A QUESTO PUNTO
VOI DIRETE:
BEH CON TUTTI GLI
STUDI CHE HANNO FATTO,
SARANNO SICURI CHE
IL PONTE RESISTERÀ
A OGNI TIPO DI TERREMOTO!

ME LO DICEVO ANCH'IO,
MA SENTITE COSA
HA DETTO IL PRESIDENTE
DEI GEOLOGI
DELLA CALABRIA,
CIRCA UNA SETTIMANA FA.

5



IN OCCASIONE DEL TERREMOTO DEL 1908, LE SPONDE SI ALLONTANARONO (IN POCCHI SECONDI) DI 70 CM; CONTEMPORANEAMENTE, LA SPONDA CALABRA SI ABBASSÒ DI 55 CM, E QUELLA SICILIANA DI 75 CM. SAPPIAMO CHE I PROGETTISTI HANNO TENUTO IN CONSIDERAZIONE UNA MAGNITUDO PARI A 7.1, MA QUALCHE PROBLEMA POTREBBE SORGERE QUALORA DIVERSE CONDIZIONI AVVERSE SI MANIFESTASSERO IN CONTEMPORANEA (SISMA, MAGARI ANCHE PIÙ VIOLENTO DI QUELLO DI PROGETTO; ALLONTANAMENTO DELLE SPONDE DI CIRCA 1 M; PERIODO FREDDO, COME IN OCCASIONE DELLE SCOSSE DEL 1783 E 1908, E CON GIUNTI A "FINE CORSA"; VENTO FORTE; ..). SAREBBE NECESSARIA UN'ATTENTA VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI "MULTI-RISCHIO", LEGATE A TALI ASPETTI CONCOMITANTI, SEBBENE SI TRATTI DI UN'IPOTESI MENO PROBABILE.

MANCA VISIONE UNANIME SU ALCUNI ASPETTI GEOLOGICI RILEVANTI.

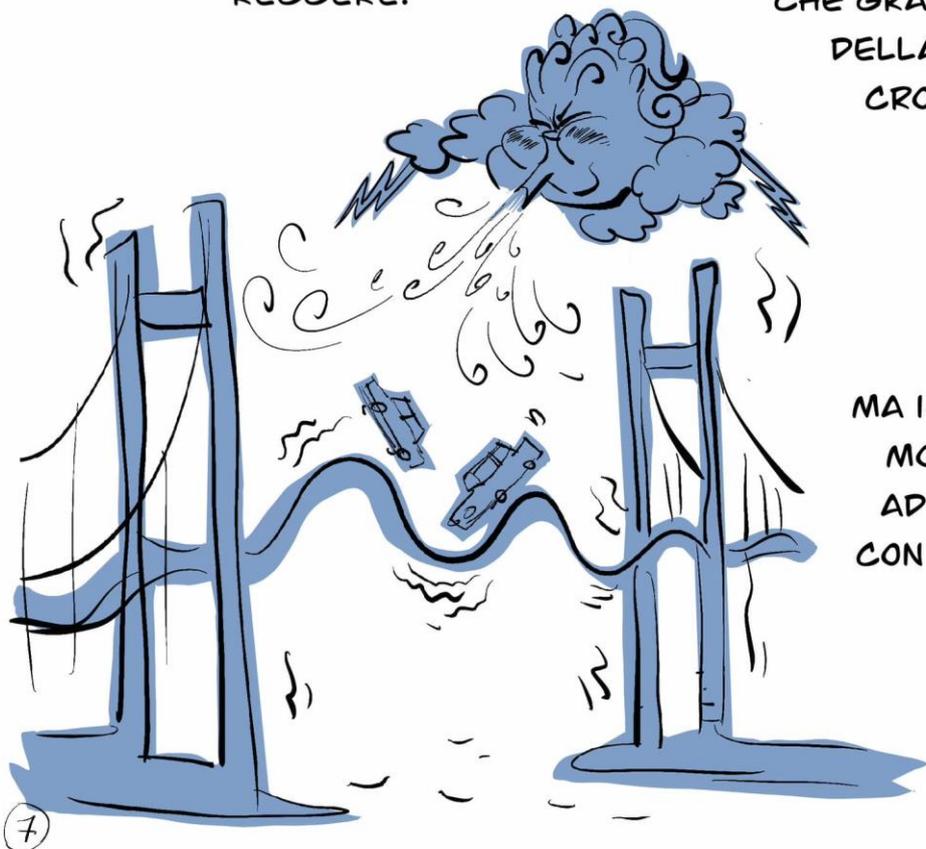


IN PRATICA GLI ESPERTI
CI STANNO DICENDO
CHE NON SONO SICURI,
CHE SE ARRIVASSE UN ALTRO
EVENTO DEVASTANTE,
IL PONTE POSSA
REGGERE.

SCUSATE, A ME TORNA
ALLA MENTE UNA PAROLA:

"VAJONT".

ANCHE LÌ SI DICEVA:
"MA STATE TRANQUILLI
CHE GRAZIE AGLI SVILUPPI
DELLA TECNICA NON
CROLLA NULLA!"



NON SO VOI,
MA IO NON MI SENTIREI
MOLTO TRANQUILLO
AD ATTRAVERSARLO
CON LA MIA FAMIGLIA.

IL PONTE COSTERÀ
15 MILIARDI DI EURO
E DICONO CHE PORTERÀ
SVILUPPO AL SUD E CHE
VIAGGEREMO PIÙ VELOCI.
MA QUESTO LO DICONO DAL 1861
CIRCA E ANCORA ASPETTIAMO
FIDUCIOSI.

DUE PAROLINE
SU QUESTI DUE
ASPETTI.

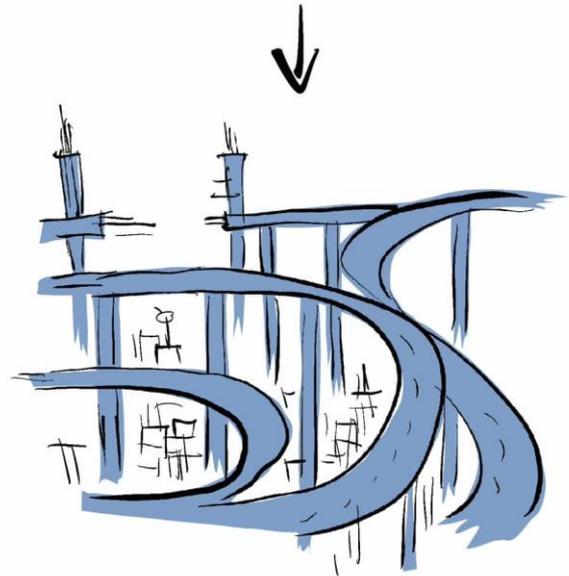


ASPETTO ECONOMICO

OTTO ANNI FA, A LETOJANNI,
VICINO TAORMINA,
UNA FRANA HA COPERTO
L'AUTOSTRADA ED È ANCORA LÌ.
ASPETTIAMO CHE DIVENTI
MAGGIORENNE, PERCHÉ
ORMAI CI SIAMO AFFEZIONATI
E OGNI ANNO NE FESTEGGIAMO
IL COMPLEANNO.



I LAVORI PER LO SVINCOLO
DI MESSINA PREVISTI
IN 3 ANNI, SONO STATI
CONSEGNATI DOPO 22
(E TANTI SOLDINI IN PIÙ),
E ANCORA NON DEL TUTTO
COMPLETATI.
ASPETTIAMO QUALCHE
ALTRO ANNO, LO BUTTIAMO
GIÙ E RICOMINCIAMO.



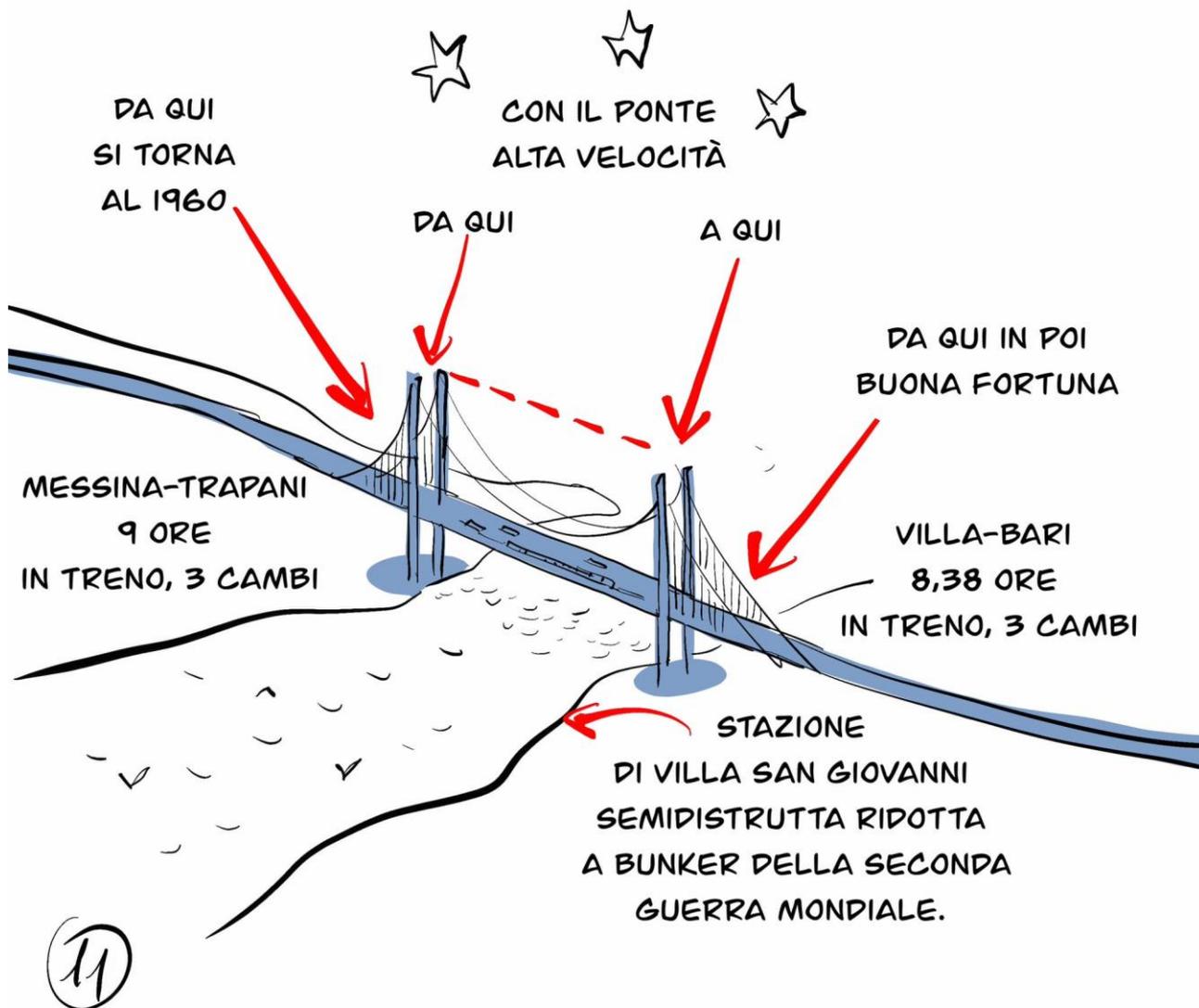
DICIAMO CHE NONOSTANTE
LA CLASSE DIRIGENTE
DA QUESTE PARTI
NON BRILLI PER EFFICACIA,
È PRONTA AD AFFRONTARE LA
LA GRANDE SFIDA DEL
PONTE.

ALTRA QUESTIONE:
PENSATE POI
AGLI INFINITI LAVORI
SULLA SALERNO-REGGIO
CALABRIA
E LE DOCUMENTATE
INFILTRAZIONI
DELLA NDRANGHETA.



LI VEDO GIÀ
CHE BRINDANO ALL'IDEA DI
METTERE LE MANI
SU GOLOSI E GIGANTESCHI
APPALTI.

ASPETTO COLLEGAMENTI



IN PRATICA CON IL
PONTE FAREMO IL TRATTO
IN 5 MINUTI, MA PER
TUTTO IL RESTO
DEL TRAGITTO CI STAREMO
UNA VITA.
IL CHE LO RENDE DAVVERO
UN GRANDE AFFARE!

A QUESTO PROPOSITO,
SAPEVATE CHE IN SICILIA
ABBIAMO ANCORA IL
BINARIO UNICO
DEL 1960?



INSOMMA VI CHIEDO:
CON TUTTI QUESTI SOLDI NON POTREBBERO PRIMA
FARCI LE AUTOSTRADE E LE FERROVIE CHE
NON ABBIAMO?

A CHE SERVE
QUESTO PONTE DUNQUE?
FORSE A DISTRUGGERE
UNA DELLE PIÙ BELLE
SPIAGGE DEL MONDO,
SECONDO IL NATIONAL
GEOGRAPHIC?

AH, MA LO
AVETE CAPITO
CHE PER ME
È...



LEUO
BOND
CORSO
2023

13